Toegevoegde punten Open Vld Hulshout bij de gemeenteraad van 15 februari 2016

**T1. Beslissing. Veiligheid. Maatregel industriepark ter hoogte van het gemeentelijk sportcentrum.**

Feiten en context

* De gemeente ondertekent op 18 januari 2016 het Savecharter van de vzw Ouders van Verongelukte Kinderen (OVK) en engageert zich om in te zetten op meer verkeersveiligheid
* op 2 juli 2014 deed zich een dodelijk verkeersongeval voor aan het industriepark ter hoogte van de sporthal
* Het industriepark ter hoogte van het gemeentelijk sportcentrum is een lange rechte baan, die bij een aantal chauffeurs aanleiding geeft tot te snel rijden.
* het gemeentelijk sportcentrum is een plaats met regelmatig veel zwakke weggebruikers
* met de openstelling later dit jaar van de liniebrug en bijhorend fiets- en wandelpad zal het aantal zwakke weggebruikers toenemen.
* De  Burgemeester verklaart in de pers dat "de inwoners van Houtvenne  zo veiliger en sneller tot bij het woonzorgcentrum Ter Nethe, het industriepark en het gemeentelijk sportpark geraken"

Juridische gronden

* Art135 van de gemeentewet legt op dat " De gemeenten hebben ook tot taak het voorzien, ten behoeve van de inwoners, in een goede politie, met name over de zindelijkheid, de gezondheid, de veiligheid en de rust op openbare wegen en plaatsen en in openbare gebouwen."

Argumentatie

* snelheid regelende maatregelen dringen zich op om de veiligheid van de zwakke weggebruikers in de buurt van het gemeentelijk sportcentrum te waarborgen
* andere gemeenten, zoals bvb Bonheiden, Noorderwijk (Herentals), Koningshooikt (Lier), Boortmeerbeek, hebben in de buurt van plaatsen waar zich structureel veel zwakke weggebruikers bevinden, een snelheidssensor geïnstalleerd die rood licht geeft als te snel gereden wordt.

Besluit

Art1.

invoeren van een snelheidsbeperking van 50km/uur ter hoogte van het gemeentelijk sportcentrum in het industriepark.

Art2.

installatie van een snelheidssensor, gekoppeld aan verkeerslichten binnen de zone 50 ter hoogte van het gemeentelijk sportcentrum. De verkeerslichten geven constant oranje pinklicht en springen op rood bij overdreven snelheid. De verkeerslichten kunnen ook bediend worden door voetgangers en fietsers om de straat over te steken.

**T2. Beslissing. Veiligheid. Maatregel Grote Baan ter hoogte van wzc Ter Nethe, Vaartdijkstraat, Vaartstraat.**

Feiten en context

* De gemeente ondertekent op 18 januari 2016 het Savecharter van de vzw Ouders van Verongelukte Kinderen (OVK) en engageert zich om in te zetten op meer verkeersveiligheid
* met de openstelling later dit jaar van de liniebrug en bijhorend fiets- en wandelpad zal het aantal zwakke weggebruikers toenemen op het kruispunt Grote Baan - Vaartdijkstraat - Vaartstraat
* De Grote Baan ter hoogte van het kruispunt Vaartstraat - Vaartdijkstraat en ter hoogte van Ter Nethe is een lange rechte baan, die bij een aantal chauffeurs aanleiding geeft tot te snel rijden.
* de zichtbaarheid vanuit de Vaartdijkstraat - Liniebrug - Linieweg op het kruispunt met de Grote Baan is beperkt en soms onbestaande.
* De  Burgemeester verklaart in de pers dat "de inwoners van Houtvenne  zo veiliger en sneller tot bij het woonzorgcentrum Ter Nethe, het industriepark en het gemeentelijk sportpark geraken"
* het fietspad aan de Grote Baan ligt aan de overzijde van Ter Nethe en aan de overzijde voor de fietsers die vanuit Vaartdijkstraat - Liniebrug - Linieweg komen.

Juridische gronden

* Art135 van de gemeentewet legt op dat " De gemeenten hebben ook tot taak het voorzien, ten behoeve van de inwoners, in een goede politie, met name over de zindelijkheid, de gezondheid, de veiligheid en de rust op openbare wegen en plaatsen en in openbare gebouwen."

Argumentatie

* maatregelen dringen zich op om de veiligheid van de zwakke weggebruikers op het kruispunt Grote Baan - Ter Nethe - Vaartdijkstraat - Vaartstraat te waarborgen

Besluit

Art1.

Het plaatsen van verkeerslichten ter hoogte van het kruispunt Grote Baan - Ter Nethe - Vaartdijkstraat - Vaartstraat. De verkeerslichten geven constant oranje pinklicht. De verkeerslichten kunnen ook bediend worden door voetgangers en fietsers komende van Ter Nethe, gaande naar Ter Nethe, komende uit de Vaartdijkstraat of komende uit de Vaartstraat, om de straat over te steken. De tijd op de Grote Baan tussen 2 rood-periodes is minimaal 1,5 minuut.

**T3. Beslissing. Veiligheid. Maatregel Vaartstraat.**

Feiten en context

* De gemeente ondertekent op 18 januari 2016 het Savecharter van de vzw Ouders van Verongelukte Kinderen (OVK) en engageert zich om in te zetten op meer verkeersveiligheid
* met de openstelling later dit jaar van de liniebrug en bijhorend fiets- en wandelpad zal het aantal zwakke weggebruikers toenemen in de Vaartstraat
* op 29 augustus 2009 deed zich een dodelijk verkeersongeval voor in de Vaartstraat
* De Vaartstraat is een lange rechte baan, die bij een aantal chauffeurs aanleiding geeft tot te snel rijden.
* Er is veel zwaar verkeer in de Vaartstraat
* In het groenboek sluipverkeer staat bij de bespreking van zone3 de opmerking geformuleerd: "Opmerking is om de Vaartstraat een categorie Lokale weg type II toe te kennen gezien het gebruik voor vrachtwagens en de weginrichting"
* De  Burgemeester verklaart in de pers dat "de inwoners van Houtvenne  zo veiliger en sneller tot bij het woonzorgcentrum Ter Nethe, het industriepark en het gemeentelijk sportpark geraken"

Juridische gronden

* Art135 van de gemeentewet legt op dat " De gemeenten hebben ook tot taak het voorzien, ten behoeve van de inwoners, in een goede politie, met name over de zindelijkheid, de gezondheid, de veiligheid en de rust op openbare wegen en plaatsen en in openbare gebouwen."

Argumentatie

* maatregelen dringen zich op om de veiligheid van de zwakke weggebruikers in de Vaartstraat te waarborgen

Besluit

Art1.

Het aanleggen van een fietspad in de Vaartstraat en dit over de ganse lengte van de straat.

Art2.

Het aanleggen van een fietspad in het gedeelte Industriepark dat de verlenging vormt van de Vaartstraat en dit over de ganse lengte van de straat.

**T4. Beslissing. Veiligheid. Maatregel Vaartdijkstraat.**

Feiten en context

* De gemeente ondertekent op 18 januari 2016 het Savecharter van de vzw Ouders van Verongelukte Kinderen (OVK) en engageert zich om in te zetten op meer verkeersveiligheid
* met de openstelling later dit jaar van de liniebrug en bijhorend fiets- en wandelpad zal het aantal zwakke weggebruikers toenemen in de Vaartdijkstraat
* De  Burgemeester verklaart in de pers dat "de inwoners van Houtvenne  zo veiliger en sneller tot bij het woonzorgcentrum Ter Nethe, het industriepark en het gemeentelijk sportpark geraken"

Juridische gronden

* Art135 van de gemeentewet legt op dat " De gemeenten hebben ook tot taak het voorzien, ten behoeve van de inwoners, in een goede politie, met name over de zindelijkheid, de gezondheid, de veiligheid en de rust op openbare wegen en plaatsen en in openbare gebouwen."
* Verkersreglement - Artikel 22novies. Verkeer in fietsstraten: In fietsstraten mogen de fietsers de ganse breedte van de rijbaan gebruiken voor zover deze slechts opengesteld is in hun rijrichting en de helft van de breedte langs de rechterzijde indien de rijbaan opengesteld is in beide rijrichtingen. Motorvoertuigen hebben toegang tot fietsstraten. Zij mogen de fietsers evenwel niet inhalen. De snelheid mag in een fietsstraat nooit hoger liggen dan 30 kilometer per uur

Argumentatie

* maatregelen dringen zich op om de veiligheid van de zwakke weggebruikers in de Vaartdijkstraat te waarborgen

Besluit

Art1.

Aan de Vaartdijkstraat wordt het statuut van fietsstraat toegekend.

**T5. Beslissing. Veiligheid. Maatregel Provinciebaan ter hoogte van kruispunt Linieweg en Vennekensstraat**

Feiten en context

* De gemeente ondertekent op 18 januari 2016 het Savecharter van de vzw Ouders van Verongelukte Kinderen (OVK) en engageert zich om in te zetten op meer verkeersveiligheid
* met de openstelling later dit jaar van de liniebrug en bijhorend fiets- en wandelpad zal het aantal zwakke weggebruikers toenemen op het kruispunt Provinciebaan - Linieweg en Vennekensstraat
* De Provinciebaan ter hoogte van het kruispunt Provinciebaan - Linieweg en Vennekensstraat is een lange rechte baan, die bij een aantal chauffeurs aanleiding geeft tot te snel rijden.
* De  Burgemeester verklaart in de pers dat "de inwoners van Houtvenne  zo veiliger en sneller tot bij het woonzorgcentrum Ter Nethe, het industriepark en het gemeentelijk sportpark geraken"
* het fietspad in de Vennekensstraat is verbreed voor een hogere veiligheid van de fietser, maar dit houdt op ter hoogte van het kruispunt Provinciebaan - Linieweg en Vennekensstraat

Juridische gronden

* Art135 van de gemeentewet legt op dat " De gemeenten hebben ook tot taak het voorzien, ten behoeve van de inwoners, in een goede politie, met name over de zindelijkheid, de gezondheid, de veiligheid en de rust op openbare wegen en plaatsen en in openbare gebouwen."
* Voor de gemeente strekt deze verantwoordelijkheid, hen opgelegd door voormelde wetsbepaling, zich niet alleen uit tot de gemeentewegen, maar ook tot de provincie – en de gewest – of de staatswegen op hun grondgebied (Cass., 26 mei 1994, R.W., 1994-95, 745; Cass., 21 mei 1987, Verkeersrecht, 89/39; Cass., 21 oktober 1954, Pas., 1955, I, 147; Cass., 20 december 1951, Pas., 1952, I, 204), met uitsluiting van de autosnelwegen ( Cass., 10 oktober 1991, Verkeersrecht, 92/23; Cass., 18 mei 1989, Verkeersrecht, 89/173).

Argumentatie

* maatregelen dringen zich op om de veiligheid van de zwakke weggebruikers op het kruispunt Provinciebaan - Linieweg en Vennekensstraat te waarborgen

Besluit

Art1.

Bij hoogdringendheid maatregelen nemen en bespreken met Vlaams Gewest om de veiligheid van de zwakke weggebruikers ter hoogte van kruispunt Provinciebaan - Linieweg en Vennekensstraat te garanderen.